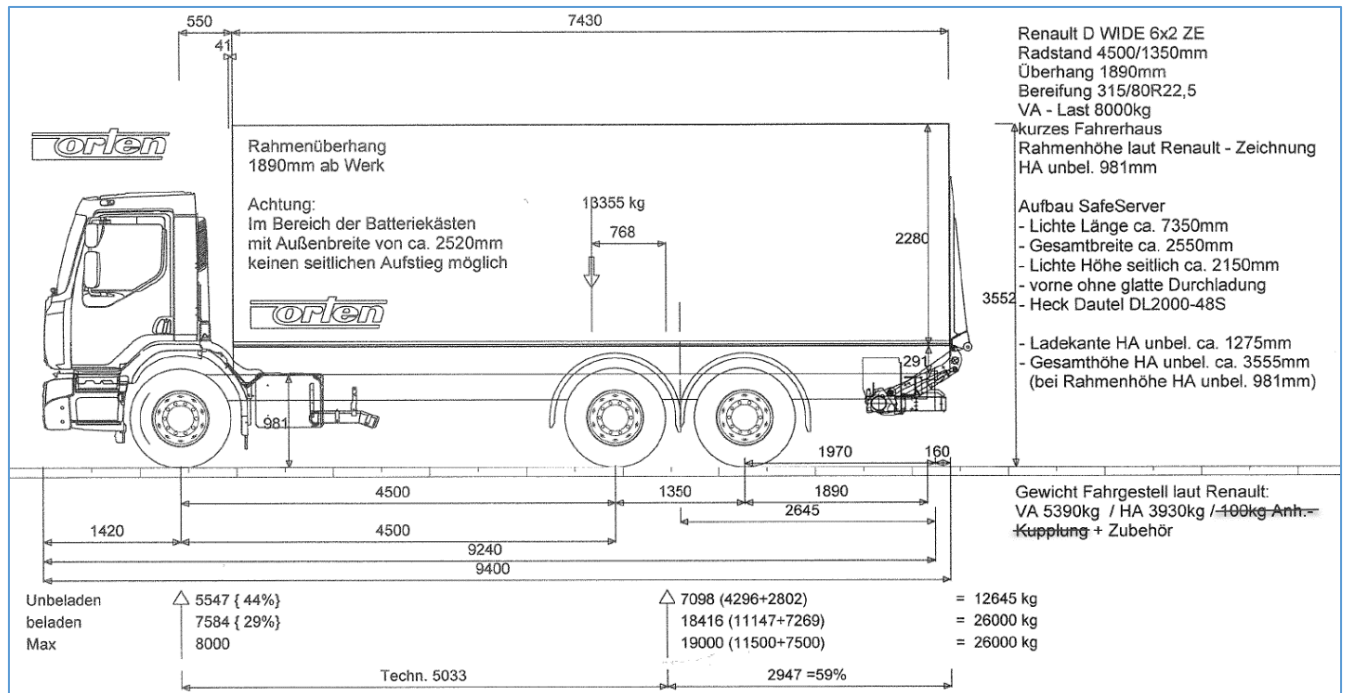


SCHEDA INFORMATIVA CAMION ELETTRICO DA 26 TONNELLATE DI FELDSCHLÖSSCHEN



Modello: RENAULT TRUCKS D WIDE ZE 6x2

Prodotto presso: RENAULT TRUCKS stabilimento di Blainville, Normandia (Francia)



DIMENSIONI:

- Passo: 4,5 m
- Lunghezza: 9,7 m
- Altezza: 3,65 m
- Larghezza: 2,55 m

PESI:

- Peso complessivo: 27 000 kg
- Peso a vuoto: 13 000 kg
- Carico utile: 14 000 kg
- Carichi sugli assi (1° asse): 8000 kg, 2° asse): 11 500 kg, 3° asse): 7500 kg)

PROPULSIONE:

- 2 motori elettrici da 130 kW di potenza ciascuno, raffreddati a liquido, tecnologia del gruppo
- Potenza: max 370 kW, 260 kW di potenza continua, Coppia: 850 Nm.
- Cambio del gruppo a 2 velocità

FRENO CONTINUO:

- freno di recupero con 3 azionamenti possibili (piede sollevato dal pedale, accoppiamento con il freno di servizio e azionamento della leva del retarder)

ENERGIA:

- Sistema di propulsione alta tensione 600 V:
 - Batterie di trazione Z.E. agli ioni di litio, raffreddate ad acqua.
 - 5 veicoli: 4 pacchi batteria con 49 kWh ciascuno, energia totale disponibile: 156 kWh
 - 15 veicoli: 4 pacchi batteria con 66 kWh ciascuno, energia totale disponibile: 211 kWh
- Sistema di tensione 24 V per: illuminazione, funzionamento del circuito di raffreddamento, comfort della cabina, pompe del servosterzo, compressore d'aria, gestione della batteria ecc.

TELAIO E SISTEMA FRENANTE:

- sospensioni pneumatiche complete con pneumatici 315/80
- Sistema di frenatura ad aria compressa convenzionale con 2 compressori elettrici

CABINA:

- spaziosa Day Cab con un sedile per passeggero, spoiler sul tetto/laterale e aletta parasole Viscope

SISTEMA DI RICARICA:

- caricabatteria on-board con potenza di carica di:
 - 22kW (AC - corrente alternata) tramite spina tipo 2, 32 A, compatibile con la rete industriale (32A/380V/3 fasi)
 - 150kW (DC - corrente continua tramite spina CCS)

SISTEMA DI GESTIONE DELLA FLOTTA:

- TGW (gateway telematico), quindi connessione di gestione della flotta Optifleet per i moduli MAP, CHECK & DRIVE

STRUTTURA E PIATTAFORMA DI SOLLEVAMENTO:

- struttura speciale per bevande «SafeServer» della ditta ORTEN (DE) e gradini laterali estraibili
- Piattaforma di sollevamento Dautel (nuova specifica FSC)

SISTEMI DI SICUREZZA:

- porta del passeggero Visio
- Sistema Alcolock Draeger
- Telecamera posteriore
- Lateralmente nel telaio: estintore e supporto piloni